

# MAURITANIE

**Du Dimanche 19 Janvier au Jeudi 6 Février 2020**

**1750 € + vol (dès 420 €) – 19 jours**

## EXPEDITION SAHARIENNE

Ce document constitue l'offre préalable légale faite aux consommateurs, conformément aux dispositions de l'article R211-4 du code du tourisme. MISE à JOUR : 24/08/2019

*ANNULE ET REMPLACE TOUTE VERSION PRECEDENTE*

Nous vous proposons un fabuleux circuit en Mauritanie ! Une véritable expédition saharienne qui vous permettra de découvrir en moins de trois semaines, tous les bijoux de ce pays : ses espaces infinis, ses oasis, ses réserves naturelles à couper le souffle, ses vieilles villes inscrites au patrimoine mondial de l'UNESCO, son mystérieux cratère de Guelb El-Richat, le Banc d'Arguin sur la côte Atlantique... Vous vivrez une inoubliable randonnée chamelière de trois jours à travers le désert. La Mauritanie est l'un des endroits les moins fréquentés de la planète. Sa nature et ses sites restent bien plus préservés que dans d'autres endroits où le tourisme bat son plein ! Ce circuit est avant tout destiné aux aventuriers souhaitant visiter un pays fascinant !



# PROGRAMME

## **J1/Dimanche 19 Janvier 2020**

## **FRANCE > NOUAKCHOTT**

Départ depuis votre aéroport de prédilection.

Vol indicatif avec Royal Air Maroc.

Accueil sur place dans la capitale Mauritanienne par un guide local. Installation et nuit en hôtel.

## **J2/L20**

## **NOUAKCHOTT > IWIK (270km - 4h)**

En début de matinée, nous prenons la route en direction du Nord. Si la marée nous le permet, nous longeons la côte atlantique en roulant sur la plage. Ici, le désert et la mer se mélangent. Le Sahara finit sa course poussé par les Alizées dans cet océan aux courants froids. Nous abordons le Parc National du Banc D'Arguin, immense delta d'un fleuve maintenant asséché. Le parc national du banc d'Arguin (PNBA) englobe 12 000 km<sup>2</sup> de territoire marin et terrestre sur la moitié orientale du golfe d'Arguin, en Mauritanie. Il s'agit d'un parc marin et côtier, partagé entre une partie dans l'océan Atlantique et une autre dans le désert du Sahara, en plus des îles d'Arguin et de Tidra. Cette réserve naturelle fait l'objet d'un programme de protection pour l'importance de son écosystème et de son patrimoine immatériel. Dîner et nuit en campement à Teichoft.



## **J3/Ma21**

## **BANC D'ARGUIN, ILE DE TIDRA**

Au petit matin, nous embarquons sur les lanches canariennes utilisées par les pêcheurs Imragens pour se déplacer sans bruit dans les chenaux, entre les îles. L'exceptionnelle richesse du Banc d'Arguin est constituée par son avifaune très importante. Des myriades d'oiseaux s'envolent à notre approche formant dans le ciel des mouvements incroyablement beaux. Les mammifères marins sont eux-aussi présents. Il n'est pas rare de voir des dauphins et, avec beaucoup de chance, des orques épaulards. Dîner au campement à Arkeiss.



## **J4/Me22**

## **ARKEISS > ILE D'ARGUIN (80 km - 2h)**

Au départ de cap Tagarit, nous pénétrons progressivement dans les terres. La zone traversée est totalement plane et ça et là, quelques buttes blanches s'élèvent au-dessus de la sebkha rectiligne. A l'ouest, de temps en temps, on peut deviner le reflet argenté

de la mer. Cette ligne horizontale est parfaitement dans l'alignement de la terre ferme, étrange impression. Dans cette région, de grands sites néolithiques ont été découverts, des sépultures principalement. Nous regagnons la côte pour embarquer sur une *lanche* canarienne pour rejoindre l'île d'Arguin. Dîner et ébergement au campement Agadir.

### **J5/J23 ARKEISS > INAL > BEN AMIRA (400km – 6h)**

Dans ces environnements infinis, nous reprenons la piste en direction du nord du Banc D'Arguin. La piste n'est pas aisée et elle demande aux véhicules et surtout aux chauffeurs beaucoup d'application pour ne pas s'embourber dans les sols très meubles des sebkhas. Parfois, lors des grandes marées, le sol est gorgé d'eau rendant la piste impossible. Nous



atteignons la voie de chemin de fer qui relie la région minière de Zouerate à la capitale économique du pays. Nous évoluons maintenant non loin de la frontière entre le Sahara Occidentale et la Mauritanie. En fin de journée, nous atteignons la région de Ben Amira dominée par de fabuleux dômes granitiques. Le monolith de Ben Amira est un des endroits les plus époustouflants de la Mauritanie. L'énorme masse de roche granitique s'élève à plus de 600m. Avec les dunes de sable qui l'entourent, il procure un excellent paysage saharien. Ben Amira est le plus grand monolithe en Afrique et le troisième plus grand au monde, après Uluru et le mont Augustus situés en Australie. Nuit en bivouac.

### **J6/V24 BEN AMIRA > CHOUM > ATAR (100km – 4h)**

Plein est, nous roulons le long de la voie de chemin de fer. Avec chance, nous pourrions éventuellement doubler ou croiser le train, ce monstre d'acier, lent, lourd et long. Puis continuation vers Choum où dans l'angle frontalier, nous partons vers le sud en direction d'Atar et les montagnes de l'Adrâr. Dîner et nuit en auberge.



### **J7/S25**

**ATAR > ADERG** Route plein Est, nous longeons la falaise principale de l'Adrâr. La sebkha Chemchane forme une vaste dépression que nous appelons le baten (ventre). Ce long couloir nous emmène aux puits de Naïtiri.

L'inselberg d'Aderg se dresse au-dessus des dunes de l'erg Maghteir. Le pays n'est pas vide, la Mauritanie reste un grand pays de Nomades.



Tout au long du parcours, surtout si le pâturage est bon, nous pouvons apercevoir des tentes de nomades, brunes (en laine et poils) ou blanches (en toile), dont les bords sont relevés dès qu'il fait chaud ou qu'il n'y a pas de vent. Ces nomades sont généralement accueillants mais on ne peut leur rendre visite que si l'on a une raison importante de le faire. Nous aurons peut-être l'occasion de pénétrer sous une tente pour boire un thé (trois verres !) et le zrig, lait frais ou aigri, coupé d'eau sucrée. Ceci n'est pas fréquent car, si l'on connaît les mœurs locales, on sait qu'il n'est pas coutume de pénétrer sous une tente lorsque l'on n'y est pas invité et surtout lorsque les nomades rencontrés ne font pas partie de la famille du guide et des chameliers qui nous accompagnent. Les troupeaux de chameaux, de chameilles et de chameçons, sont partout, ainsi que les chèvres, les moutons, les bovins, les ânes. A la saison chaude, même si le pâturage est bien vert, c'est un spectacle captivant que de voir l'abreuvement de toutes ces bêtes qui attendent patiemment leur tour aux puits ou aux *oglat*s (ensemble de puits). Nuit en bivouac.

#### **J8/D26                    ADERG > EL BEYYED (70km – 2h)**

L'erg Makhteir fait partie de ces puissants massif de dunes courant de l'ouest algérien, à l'ouest de la Saoura jusqu'aux rivages de l'Atlantique. Naissant sous le nom général d'Erg Chech, il finit sa course dans l'océan sous le nom d'Azefal. Un cap du plateau de l'Adrar se dresse comme une proue de navire, le tarf Tazazmout. Il marque l'entrée du couloir menant à un haut lieu du Sahara mauritanien, El Beyyed. Le couloir d'El Beyyed présente, sur près de 20km en direction d'El Ghallaouiyya, une quantité considérable de matériel lithique. La région offre quelques-uns des principaux sites à bifaces et galets aménagés de l'ouest saharien. Les multiples sites d'art rupestre représentent ici des échantillons de faune dite « éthiopienne » comme girafes, éléphants, rhinocéros ... Cette faune aurait disparue de la zone il y a environ 10 000 à 12 000 ans. El Beyyed se trouve au pied du grand *dhar* de l'Adrâr et, au nord, se développe un erg immense et puissant : la Maghteïr. Nuit en bivouac.

#### **J9/L27                    EL BEYYED > GUELB ER RICHAAT > WADANE (120km – 6h)**

Par une piste très cassante, nous montons sur le plateau de l'Adrâr oriental. Un crochet à l'ouest permet d'aller admirer un des plus beaux sites de l'Adrâr. Des centaines de bovidés gravés et, avec de la chance une montre pendue à la branche d'un petit acacia. Le plateau d'Azilal a été par le passé un grand territoire de chasse à la gazelle ! La

boutonnière du Taguenze s'ouvre sur le Guelb Er Richat et après avoir traversé ce grand reg rocheux, nous atteignons les premiers bombements des Rîchat.

Nous sortons des différents cercles des Rîchat en direction du sud, d'hasi Thiba et les traces de l'ancien fort portugais d'Aguadir. Les forêts sahariennes sont relativement développées à cet endroit. En plongeons vers les sables, les palmeraies de Meyateg survivent difficilement. Nous atteignons Wadane et la très belle vallée de Tin Labbe. Le ksar de Wadâne, (Ouadâne) qui a été fondée, dit-on, la même année que Tichîtt (1141), tiendrait son nom du mot arabe signifiant «deux lits de rivières» (wadân).



Les précisions selon lesquelles ces deux oueds seraient l'oued des dattes et l'oued des sciences sont tout à l'honneur de la cité. L'ancienne cité est mentionnée par écrit au milieu du XVème siècle dans un rapport de voyage portugais mais il reste difficile de se faire une idée précise des débuts de la cité. Wadâne est un centre urbain dense, de type ksourien, autrefois entouré d'une enceinte fortifiée très sûre qui résista à toutes les forces étrangères jusqu'à l'arrivée des Français. Les tribus dominantes sont les Kounta, les Ida ou El Hadj, les Chorfa, les Amgârîj et les Aghzazir.

### **Nuit en auberge à Wadane.**

#### **J10/Ma28 WADANE > EL KHEOUIYA (50km – 3h)**

Nous longeons maintenant l'erg Warane qui court sur le plateau de l'Adrâr depuis les confins orientaux. Il marque la frontière difficilement franchissable en voiture de l'immense espace vide, la Majabat Al Koubra. Nous gagnons le campement semi-nomade d'El Kheouiya. Etabli sur les rives d'un oued majeur, nos hôtes ont marqué notre histoire. Le campement est fixé là pendant les grandes sécheresses. Depuis quelques années, il s'organise : développement de l'élevage de caprins et camélidés, création d'une école en 1994, naissance d'une petite palmeraie associée à des jardins en 1999 et maintenant, quelques habitats en dur. Notre équipe entretient des liens étroits avec les différentes familles du campement ! Nuit sur place.

#### **J11/Me29 EL KHEOUIYA > CHINGUETTI > TIMINIT (45km – 3h)**

Par les sables, plein ouest, nous mettons le cap sur l'ancienne cité caravanière de Chinguetti. L'oued Chinguetti, en aval de la ville, est couvert d'arbres, la vie y est intense. Nous passons dans la ville pour le déjeuner. Malheureusement, l'urbanisation effrénée et non maîtrisée a cassé le cachet traditionnel de la ville. Chinguetti fut fondée par les Ida Ouali vers 1525, en amont d'Abweyr, aujourd'hui disparue. Elle fut le centre commercial le plus actif et la ville la plus importante du Sahara occidental. Considérée par les Mauritaniens comme la 7ème ville sainte de l'Islam avec ses 11 mosquées, ses 100 puits et son cercle de savants. Il ne reste aujourd'hui qu'une seule mosquée et le souvenir des périodes prospères... Les principales tribus qui composent sa population sont les Ida-ou-Ali, les Laghlal et les Oulad Gheilan. Avec leurs ruelles étroites et

tortueuses, leurs nombreuses impasses, leurs maisons basses et sombres à base de matériaux locaux, leurs quasi-absence de places et d'espaces communautaires, Chinguetti et Wadâne ont une structure de vieux ksour densément blottis autour de leurs mosquées. Dîner et nuit à l'auberge des caravanes à Chinguetti.



### **J12 au J14/ 3 jours dans les GRANDES DUNES DE L'ERG WARANE (12 km/4h de balade par jour)**

Nous partons trois jours en randonnée chamelière accompagné de nos équipes Maures. Au sud de Chinguetti se développe un massif de dunes très esthétique et puissant, nous l'appelons les Mghalig de l'erg Warane. Durant ces journées d'immersions totales nous découvrons un environnement étonnamment vivant. Le désert n'est pas stérile. Dans notre caravane, quelques chameaux sont équipés de selles maures que nous appelons la rahla, la voyageuse. Vous pouvez à loisir vous initier à la méharée. Deux nuits en bivouac et dernière nuit en auberge à Chinguetti.



**J15/Dimanche 2 Février CHINGUETTI > ZARGA > TIMINIT (130km – 5h)**  
Route en direction de la petite montagne de Zarga qui est un *esker* d'une centaine de mètres et long d'environ 50 kilomètres. C'est le résultat d'une incroyable aventure géomorphologique qui nous vient de la nuit des temps, il y a 440 millions d'années (fin Ordovicien). Aujourd'hui, le méga-cordon fossile de Zarga marque la fin occidentale de l'erg Warane. Il barre l'écoulement des sables venant des confins de l'erg Chech. Contrarié par cette barrière naturel, l'erg Warane change de nom ensuite pour s'appeler l'Amatlich, puis l'Akchar avant de se perdre dans les flots de l'océan Atlantique.

Enfin, une piste chaotique nous permet d'approcher les zones de fractures de l'Adrâr Occidental. Nous découvrons une faille abritant une très belle palmeraie avec, au fond, un filet d'eau en cascade et une petite rivière inattendue. Nous atteignons la faille principale de l'oued Timinit. Nuit en bivouac.

### **J16/L3                    TIMINIT > WAGCHODDA > TOUNGAD (70km – 3h)**

L'oued Timinit est très habité. Sur les rebords de la faille, les villages traditionnels se succèdent. Dans le lit de l'oued asséché se développent de belles palmeraies et jardins entrecoupés par de très beaux bouchons de dunes. Après le passage d'un petit aklé serré, nous atteignons le village de Maaden et son jardin agricole très intéressant. Pierre Rabhi y mène un beau projet d'agroécologie. Nous passons la ligne de crête qui nous sépare de la faille majeure de l'Adrâr occidentale, l'oued El Abiod. Deux



grandes dunes de placages entourent Tougad, la plus belle palmeraie de l'Adrâr. Chato el Kbir et Chato es Srir offrent aux plus courageux un panorama d'une rare beauté sur la région de l'oued El Abiod. Nuit en bivouac.

### **J17/Ma4                    TOUNGAD > TIFOUJAR > AZOUEIGA (70 km – 8h)**

Grosse journée de route afin de remonter sur le plateau de l'Adrâr. Le franchissement de la passe de Tifoujar est toujours spectaculaire. Cela nous permet d'accéder aux racines de l'erg Amatlich. Vous découvrirez les très belles dunes blondes de l'erg. Balade possible proche du bivouac.



### **J18/Me5                    AZOUEIGA > NOUAKCHOTT (450km – 6h45)**

Nous partons en direction de l'ouest. Après une cinquantaine de kilomètres, nous laissons les derniers plateaux de l'Adrâr pour atteindre la cuvette de Yagref. Les cônes de roches noires, les cordons de dunes marquent les paysages de l'Amsaga. Puis, les vastes plaines de l'Inchiri nous emmènent sur la côte Atlantique et la capitale ! Nuit à l'hôtel d'arrivée.

### **J19/Jeudi 6 Février 2020                    VOL RETOUR > FRANCE**

**Départ à 7h20 avec La RAM.**

**NOS POINTS FORTS**

- La découverte des merveilles du pays grâce à un itinéraire long : Adrar, Banc d'Arguin, Tichit
- Une randonnée chamelière de 3 jours
- Des hébergements en bivouac, en pleine nature, dans des lieux préservés.
- Un guide et une équipe d'accompagnateurs expérimentés (chauffeur et cuisinier)



## NOS CONDITIONS

Vous serez accompagnés par un guide local francophone connaissant très bien le pays.

Les nuits se feront essentiellement en bivouac avec un confort sommaire, mais toujours dans des lieux d'exceptions ! Nous rappelons, que nos voyages aventures se veulent participatifs et conviviaux ! C'est pourquoi, tout le monde devra « mettre la main à la patte » afin d'installer sa tente, décharger les bagages, et de faciliter la vie sur le campement !



Les repas vous seront préparés par un cuisinier accompagnateur pendant toute la durée du circuit, hormis dans les villes et les nuits en auberges. La nourriture sera donc locale mais simple, à base de produits secs, conserves et produits frais selon les ravitaillements.

Les transports s'effectueront en 4x4 avec chauffeur, capacité de 4 à 6 personnes. Certains trajets seront fastidieux étant donné les distances et le mauvais état des pistes dans certaines régions. Il faudra donc se montrer patient et ne pas oublier que la voiture reste le seul moyen de transport permettant l'exploration de ces lieux magiques ! N'oubliez pas, en Afrique, les pannes de voiture et les crevaisons font partie intégrante d'un circuit aventure de ce type ! Nous effectuerons de nombreux arrêts photos afin de se dégourdir les jambes et alléger les temps de trajets.

Enfin, nous vous rappelons qu'il est nécessaire d'être en bonne condition physique pour effectuer ce voyage, notamment lors des 3 jours de randonnées (12km par jour). Et ne pas avoir d'attentes trop hautes en termes de confort et de niveau sanitaire !

# TARIF

**19 jours : 1750 € + VOL (dés 420 €)**

Sur une base de 6 à 12 personnes

**Pour 4/5 personnes = 1700 € + 200€ de supplément**

## Le prix comprend :

- Accueil et assistance à l'aéroport international de Nouakchott ;
- Toute la logistique véhicules 4X4 adaptés à ce genre de parcours ;
- Un Cuisinier,
- Guide local francophone averti et formé ;
- Equipe chamelière pour assistance lors de la randonnée du J12 au J14 ;
- Tout le matériel de bivouac, de cuisine et intendance ;
- La pension complète durant tout le voyage ;
- Entrées dans les maisons ayant des manuscrits à Chinguetti ;
- Auberge confortable à Atar en chambre double (commodités dans les chambres) ;
- Campement Arkeiss, Campement dans l'Ile d'Agadir, Campement El Kheouiya,
- Résidence Gouffa à Nouakchott.

## Le prix ne comprend pas :

- Vol international France > Mauritanie (dès 480 € depuis Marseille avec la RAM. Escale au Maroc)
- Entrées et/ou taxes non prévues dans le programme
- Les frais de E-visa à l'entrée sur le territoire mauritanien (à ce jour 55 €)
- Les dépenses personnelles
- Les boissons
- Les pourboires à votre convenance
- L'assurance multirisques complète et les frais de dossier que nous vous proposons à 75€/personne.
- Frais de dossier seul : 40€/personne

SAS **AUTENTIKA** -21 rue Mulsant 42300 ROANNE – [axel@autentika.fr](mailto:axel@autentika.fr) – 09.52.62.43.23 – [www.autentika.fr](http://www.autentika.fr)

Siret : 818 398 588 000 25 / N° TVA FR76 818 398 588 / N° Agrément tourisme : IM042160004

